

de esta sorpresa es el de haber muerto en la refriega once facciosos, dos de ellos oficiales, varios heridos, cuatro prisioneros, entre los que se cuentan el titulado coronel Grau, secretario de Marsal, y el ayudante del mismo, de nacion francés, M. Guillot de Chava- nes, cuatro caballos y ademas muchos efectos de guerra.

El bizarro coronel Santiago continuaba con suma actividad la persecucion de esta faccion, por los mon- tes de Surroca.

—Podemos asegurar que Monserrat, preso ayer en la Rambla, lo fué por orden espresa del Excmo. Se- ñor capitan jeneral. (Correo de Ultramar.)

NOTICIAS ESTRANJERAS.

(Del Correo de Ultramar.)

Francia.

PARIS 14 DE MARZO.

Hé aqui las noticias relativas á una próxima inter- vencion de tropas estranjeras en Italia segun escriben de Tolon:

“Los asuntos de Italia parece que llaman la aten- cion del gobierno de la República, por lo que aquí se nota hace algunos dias. La fragata de vapor *Cacique* fue espedida el sábado para Gaeta con despachos ur- jentes, ayer tarde el *Ariel* salió tambien para el mis- mo punto, y finalmente el *Leamone* ha tomado su pa- tente de sanidad y se cree que tambien debe dirigirse á las costas de Italia.

“El *Ariel* fue espedido ayer despues de la llegada de un despacho telegráfico, por el cual el ministro de la Marina mandaba á la autoridad superior marítima del puerto que dispusiese tan pronto como fuese posi- ble todos los vapores disponibles; y se supone que este buque va á informar al almirante Baudin, coman- dante de la escuadra del Mediterráneo, de los prepara- tivos que se hacen aquí y á llevarle nuevas instruc- ciones.

“Hoy reina en el arsenal un movimiento extraor- dinario; las fragatas de vapor *Labrador*, *Orenoque*, *Magellan*, *Cristóbal Colon* y *Albatros*, hacen sus pre- parativos de marcha, y muchos de estos buques se pre- paran para recibir caballos á bordo, lo que hace su- poner que se trata aun otra vez de trasportar una di- vision, ó al menos una brigada á Italia. Hay orden de que todo se disponga prontamente para la marcha de la flotilla.

“Se dice que la brigada de Mollière es la que de- be embarcarse, pero tenemos aquí un rejimiento que hace parte de ella, el 20 de línea, y no ha recibido aun aviso de su marcha próxima.

“La fragata de vapor *Labrador* debia partir hoy como correo para Arjel, pero ha sido detenida para hacer parte de la flotilla, y el vapor hospital *Gregeois* ha partido en su lugar.

Inglaterra.

En la sesion de la cámara de los Comunes del 27, M. Ewart ha preguntado á lord Palmerston, 1º si se podia darle alguna seguridad respecto á la época en que se arreglarán las dificultades concernientes á la cuestion de la Plata; 2º si la acojida hecha al enviado británico en Buenos Aires hacia concebir que diese la esperanza de que se terminaria pronto la cuestion. 3º En qué estado se hallan las negociaciones.

Lord Palmerston ha respondido que se habia he- cho una proposicion por la Francia y la Inglaterra, pero que no habia sido aceptada; que por consiguien- te estas dos potencias tenian que examinar si se de- bia hacer otra proposicion. M. Southern ha sido reci- bido no oficialmente, sino de una manera positiva por el jeneral Rosas, con la mayor consideracion y distin- cion, de manera que se puede contar con un arreglo satisfactorio. Seria imposible fijar el dia en que se ve- rificará el arreglo, pero no hay ningun motivo para creer que no se haga y pronto.

En la misma sesion se ha preguntado á lord Pal- merston si pensaba en enviar un cónsul á la Califor- nia. El ministro ha respondido que era preciso ánte todas cosas que hubiese allí un gobierno regular, con el cual fuese posible entrar en relaciones y que pudiese recibir á un cónsul. Un miembro ha exclamado que el cónsul iria al *Placer*, y el incidente ha concluido con esta exclamacion burlesca.

NAUFRAJIO DE LA FLORIDA.

Las noticias inglesas contienen el relato de un es- pantoso naufragio en las costas de Inglaterra donde han perecido unas doscientas personas. El navio *la Florida*, de 500 toneladas, habia sido fletado en Am- beres por una compañía alemana para trasportar emi- grados alemanes á los Estados Unidos. Doscientos in- dividuos tomaron pasaje á bordo, y el equipaje se com- ponia de veinte marineros, la mayor parte ingleses, ba- jo las órdenes del capitan Whitmore de la misma na- cion. El navio dió á la vela el martes por la noche y el tiempo se mantuvo sereno hasta las doce, hora en que el viento cambió súbitamente al Sudoeste, soplan-

do con violencia, y al mismo tiempo principió á nevar tan fuerte que desde la popa no se distinguia la proa de *la Florida*. La tempestad iba creciendo de hora en hora, y el miércoles á las tres de la tarde se recono- ció que se habia cambiado de camino y en el mismo instante *la Florida* recibió un terrible sacudimiento, habiendo pegado en el sitio llamado *the Longsands*, cuyo choque fue tan espantoso, que el navio se entrea- brió de parte á parte. Inmediatamente el puente se volvió el teatro de una escena de confusion y de hor- ror; todos los pasajeros se precipitaron en desórden, y entrando el agua al mismo tiempo por encima del navio se llevaba á los desgraciados que no podian agarrarse con bastante fuerza á los palos, y las olas penetrando por las escotillas en el puentecillo ahoga- ban á los enfermos que no habian podido abandonar el lecho.

Viendo el capitan Whitmore que era imposible sal- var el navio dió orden de echar las lanchas al mar, de las cuales se rompió la primera, entrando el capi- tan con su mujer desmayada en la segunda que pudo mantenerse á flor de agua; mas en el mismo instante treinta ó cuarenta pasajeros se precipitaron en ella, y la lancha desapareció bajo las olas pereciendo todos los que habian entrado. Sin embargo, el palo mayor que habia caido arrastró tras de si todo el aparejo; la tripulacion se apoderó de aquel áncora de salvacion, para alcanzar la tierra. Un momento despues se oyó un clamor prolongado é inmenso: la *Florida* acababa de hundirse arrastrando consigo todas las criaturas que se hallaban á bordo. Durante algun tiempo pu- dieron verse flotar sobre el agua mujeres y niños agar- rados á toneles vacíos y tablas de madera; pero bien luego fueron desapareciendo unos tras otros.

Pasóse la noche en medio de esta catástrofe es- pantosa, y cuando amaneció no quedaban mas que seis hombres asidos á los aparejos, habiéndose ahoga- dos ya otros seis. Otros se habian muerto de frio y sus cadáveres enganchados en las cuerdas nadaban á flor de agua al lado de sus compañeros horrorizados. Todo el dia del jueves y una parte del viernes se pasaron en esta espantosa situacion, y por último el viernes por la noche no quedaban mas que cuatro hombres con vida, habiendo muerto de frio sus dos compañeros; pe- ro felizmente un cutter de la aduana que les distinguió los recojió llevándolos á tierra.

Polonia.

Leemos en la *Gaceta de Augsburgo* del 4 de Marzo:

“FRONTERAS DE POLONIA 21 de Febrero. —Todo va tomando un aspecto guerrero en el reino de Polonia; las tropas rusas marchan hácia la frontera, y se temia que llegaran á atravesarla, pero esto no es posible, por la razon de que se confirma la noticia de que el príncipe Paskewitch ha dado órdenes muy severas á los jefes de los cuerpos para que nin- gun oficial atraviese la frontera sin una licencia firma- da por él, cuando hasta ahora habia bastado el simple permiso de un coronel. Al ver estos movimientos, la inquietud es tanto mayor, cuanto que se adquiere la certidumbre de que se ha reforzado el ejército ruso, y que la mitad de la guardia imperial ha salido ya de San Petersburgo con direccion á Varsovia, componién- dose su vanguardia del rejimiento de cosacos del Don, que, segun dicen, han llegado ya á Augustows. Se ase- gura tambien que van llegando parques de artillería del interior de Rusia, por el camino de Smolensk.

“Se teme con tanto mas motivo la invasion de los rusos, cuanto que, segun se dice, esta vez no vendrán como amigos. Las tropas prusianas participan de estos temores al ver las medidas militares tomadas en la frontera. Sin embargo reina en Polonia la tranquilidad, y la frontera está herméticamente cerrada.”

NOTICIAS DIVERSAS.

El trabajo nacional parece recobrar en Paris la actividad que habia perdido. El consumo vuelve á su curso regular bajo el poder del consumo irremisible. Los almacenes de depósito, dice el *Journal des Debats*, atestados hasta ahora, comienzan á derramar su es- ceso de mercancías, en la mayor parte de los centros industriales, los tableros se abren, las fábricas se pre- paran, los pedidos llegan, las máquinas principian á obrar, el jornalero se encamina al taller, y lleva en el semblante pintada la confianza y la alegría habituales; todo en fin promete que el trabajo y los negocios vuel- ven á emprenderse.

El cuadro del movimiento comercial de los once primeros meses, publicado por la administracion de aduanas comprueba lo indicado arriba. En casi todos los efectos de importacion se nota adelanto en No- viembre comparativamente con el mes precedente, y aun hay alguna mejora á veces respecto del mismo mes de 1847. Asi las fábricas han consumido en No- viembre último 4 millones 835,000 kilogramos de al- godon en vez de 4,099,000; 2,287,000 de aceite, en vez de 2,028,000; 223,000 toneladas de hulla en vez de 215,000; 805,000 kilogramos de cobre en lugar de 714,000; 528,000 nitrato de soda en lugar de 217,000;

89,000 de añil y de cochinita en lugar de 58,000. En cambio permanecen otros muchos artículos en sufrimien- to, en particular los azúcares, las semillas oleaji- nosas. En suma, el producto de las aduanas en los once meses de 1848 ha sido de 80,448,000 en vez de 123,573,000, lo que muestra una baja de 43,125,000 en el año último.

El periódico que nos suministra estas comparacio- nes presenta la siguiente tabla, que muestra el orden de esa diferencia.

	Percepcion mensual.	Diferencia en favor de 1847.
Enero	9,275 millones de francos.	522,000 francos.
Febrero . . .	8,209	2,933 millones francos.
Marzo	5,538	6,492
Abril	3,765	6,986
Mayo	5,473	5,583
Junio	5,891	5,289
Julio	7,286	4,222
Agosto . . .	8,656	2,871
Setiembre .	8,734	2,122
Octubre . .	9,090	2,948
Noviembre .	8,532	3,148

La tabla que sigue es relativa al consumo de los principales artículos hasta 1º de Diciembre.

	1848.	1847.
Azúcar colonial.	43,955,000 kil.	81,889,000 kil.
Café	13,614,000	15,501,000
Aceite	1,935,000	27,263,000
Algodon	39,830,000	40,858,000
Lana	7,252,000	12,849,000
Seda	540,000	1,185,000
Hilo	407,000	1,843,000
Hierro fundido.	43,170,000	89,355,000
Hulla	1636,400,000	1987,283,000
Cochinita	88,000	89,500
Añil	794,000	970,000
Nitrato	2,029,000	3,277,000
Plomo	11,602,000	17,124,000
Cobre	4,146,000	7,449,000
Semillas oleaji- nosas	36,227,000	42,365,000

La aduana francesa no presenta, como la junta de Comercio de Inglaterra, el valor mensual de las mercan- cías esportadas y es difícil señalar el menoscabo en esta parte del comercio. Vese con todo en artícu- los de moda se han vendido unos 3,536,000 francos al extranjero en vez de 6,363,000 francos; el valor de las máquinas es de 2,399,000 en vez de 3,838,000; entre los efectos que mas han sufrido se cuentan las por- celanas, la lencería, el azúcar refino, la cristalería, los libros y el papel; mas respecto de los vinos, los lico- res, las sales, los jabones, así como de la seda, los pa- ños y las muselinas ha habido igualdad con el año de 1847, y aun mejoría.

Para completar este triste cuadro del comercio de 1848, resta señalar el papel que ha desempeñado la marina mercante francesa. Las consecuencias aqui no son menos desconsoladoras. En vez de 4 millones de toneladas que representaba la navegacion de 1847 en el mismo período, el movimiento de 1848, no da mas que 2,912,000 toneladas, esto equivale á una pérdida en el transporte marítimo de casi 1,100,000 toneladas, ó 7,800 entradas y salidas de buques. Es justo obser- var que en este enorme déficit, los transportes en ban- dera francesa no figuran sino por una cantidad corta, no llega á 73,000 toneladas. A pesar de esta larga crisis, el comercio marítimo ha mostrado firmeza y perseverancia. (G. de la H.)

VARIEDADES.

Necrologia de los personajes franceses que han fallecido en 1848.—Soberanos, príncipes y princesas.—Cristian VII rey de Dinamarca; Thien-Tii, rey de Cochinchina; Michel Stourdza, príncipe reinante de Balanchia, y la electora viuda de Baviera.

Antiguos pares de Francia.—El marques de Anjop, el jeneral Jamen, Oberlin y Rossi.

Jenerales.—Conde Chsot, Jamin, Veillot, Vedol, Ja- quimot, Reinier, Brés, Duvivier Baudran, Rostolan, Ber- tier de Sawigny, Chaytner de Puysegur, Rachis, Wolf, Dancian de Bussy, baron Pougensid, Delaporte, Pourrei- ly, Fourier de Sain Vicent, Maignet, Rabason, T. Rey- nad, Bourgon, Regeau, Falba, Damesame, Condé Sarra- zin, Lombard Cinibray, Dejean, Rolan, Regnaul y Ne- griet.

Marinos.—Rosamol, Turpin, almirantes, Defreane y de Terrau, contra-almirante.

Disputados antiguos y representantes del pueblo.—Costé Jolinet, Charbonel, Ch. d' Arragon, Durand, Drauld, Macheco, de Verennes, de Fouille, Gaetan, Murat, Baig- neaux, Simon, Roband, Girod Bavoux, Lesperat, Grand,